

INVALIDSKA KOLICA



JAZZ S50

Ručna kolica

Standardna kolica od preciznog čelika. Konstrukcija se osniva na pravu legendu u našoj ponudi - ultra lagana kolica JAZZ, koja su bila izrađena od hroma sa molibdenom. I kao što je to kod legenda, njegova težina iznosi samo 16,1 kg. To je sjajan rezultat, uzimajući u obzir da su kolica čelična. On u sebi sadrži sve, što jeste bilo i dalje je JAZZ, dakle trajan je, solidan i uvijek spreman. On podiže standard na veći nivo. Namijenjen je za osobe sa disfunkcijom organa za kretanje.

GARANCIJA koju dajemo na metalnu konstrukciju iznosi 5 godina - što govori samo za sebe.

TEŽINA kolica samo 16,1 kg. To su najlakša čelična kolica na tržištu.

MAKSIMALNO OPTEREĆENJE do 130 kg. Za standardna kolica to je zaista sjajan rezultat.

KVALITET, IZDRŽLJIVOST, SIGURNOST.

- Mogućnost dopremanja dodatnim opcijama.
- u jednoj verziji boje,
- rukonaslon samo B03 (kosi),
- rukonaslon se skida i pomjera,
- oslonac za noge se pomjera prema vani i prema unutrašnjoj strani, oslonac na noge se skida,
- podešavanje visine ploče oslonca za noge,
- prednji točkovi kripton ili na pumpanje,
- stražnji točkovi kripton ili na pumpanje.



BOBBY

Kompaktna transportna kolica

Bobby su kompaktna, putna kolica. Lagana i laka za sklapanje. Savršena za upotrebu u bolnicama, na aerodromima, za transport od tačke A do tačke B. Savršena za čuvanje u veoma malom prostoru, zahtjeva minimalno održavanje. Lica, koja koriste kolica za njegu sa mogućnošću širokog postavljanja u ispravan položaj, ponekad trebaju druga kolica, koja na brzi način se može koristiti za transport korisnika, na primjer kod ljekara, na rehabilitaciju, za prevoz u gepeku manjeg auta.

TEŽINA kolica 9,40 – 9,95 kg.

MAKSIMALNO OPTEREĆENJE do 115kg.

- Rasklopiva,
- kočnice za pratioaca,
- mekani rukonasloni,
- ploča oslonca za noge sa podesivim uglom,
- zaštitni pojas, koji sprječava pomjeranje,
- stopalo za nogu za naginjanje kolica,
- džep na naslonu,
- naslon se sklapa,
- ručke obostrano na sjedištu za prenošenje kolica.

INVALIDSKA KOLICA

BOBBY EVO



Kompaktna transportna kolica Bobby EVO su kompaktna, putna kolica. Lagana i laka za sklapanje. Savršena za upotrebu u bolnicama, na aerodromima, za transport od tačke A do tačke B. Savršena za čuvanje u veoma malom prostoru, zahtjeva minimalno održavanje. Lica, koja koriste kolica za njegu sa mogućnošću širokog postavljanja u ispravan položaj, ponekad trebaju druga kolica, koja na brzi način se može koristiti za transport korisnika, na primjer kod ljekara, na rehabilitaciju, za prevoz u gepeku manjeg auta.

TEŽINA kolica 9,60 – 10,00 kg.

MAKSIMALNO OPTEREĆENJE do 115kg.

- Rasklopiva,
- kočnice za pratioca,
- mekani rukonasloni,
- ploča oslonca za noge sa podesivim uglom,
- zaštitni pojas, koji sprječava pomjeranje,
- stopalo za nogu za naginjanje kolica,
- džep na naslonu,
- naslon se sklapa,
- ručke obostrano na sjedištu za prenošenje kolica.

V100XL



Ručna kolica za veoma teške osobe

Čelična kolica, za konfiguraciju. Konstrukcija omogućava promjenu nekoliko bitnih parametara, kao što su: dubina sjedišta, visina sjedišta od zemlje, visina i dubina rukonaslona. Kolica garantiraju opterećenje do 175 kg.

Invalidska kolica zadovoljavaju visoke zahtjeve kvaliteta potvrđene njemačkim TUV i francuskim CERAH certifikatima, a uspješno su prošla CRASH test i zadovoljavaju standard ISO 7176-19.

3 visine sjedala od tla,
2 dubine sjedala,
3 visine potpore za lakat,
3 dubine potpore za lakat

TEŽINA kolica 21,40 kg.

MAKSIMALNO OPTEREĆENJE do 170kg.

PAŽNJA! Ako osoba ima više od 100 kg., treba naručiti kolica sa točkovima bez unutrašnje cijevi. Ako ipak pacijent ima više od 120 kg., treba razmisliti o dodatnoj primjeni ortopedskog tapacirunga L34L35. Ako su sjedište i naslon tapacirani na drvenom osnovu, koji daju garanciju odgovarajuće izdržljivosti, osim toga se osigurava pravilnu stabilizaciju.

INVALIDSKA KOLICA



ECLIPS X4

Kolica od laganih legura (do čak 150 kg.) Eclips X4 su kolica nove generacije izrađena od aluminijum sa velikim mogućnostima. Visina i dubina sjedišta se mogu podešavati u tri različita položaja. Takođe, kolica imaju podesivu visinu naslona. Rukonasloni se skidaju i pomjeraju. Garantovana maksimalna udobnost. Izdržljivost kolica iznosi 150 kg. Eclips X4 standardno ima kraće rukonaslone, što omogućava prilazak stolu. Ako trebaš ipak veći naslon, može se naručiti duže rukonaslone. Potpora za stopala se pomjera na stranu prema vani, kao i prema unutra. Podesiva je ne samo visina ploče naslona za stopala, nego i njena dubina. Podešavanjem položaja zadnjih točkova, mijenja se sredina težišta. Zadnji točkovi na brzospojkmama, skidaju se. TEŽINA kolica 17 – 17,4 kg. MAKSIMALNO OPTEREĆENJE 150kg.



V300

stabilizacije trupa, kolica su u standardu opremljena naslonom, koji se zateže pomoću traka VELCRO. Takođe, standardno su opremljena jastukom za sjedanje i za naslon. Primjena adaptera zadnjeg točka, kao u aktivnim kolicima, omogućava promjenu sredine težišta u velikom rasponu, kako bi se na taj način poboljšalo upravljanje kolicima. VERMEIREN se vodi glavnom misao: Zato V300, osim tehničke mogućnosti korigovanja ima dodatno modularno kućište. Znači to da se može prilagođavati, ima veliki broj dodatnih opcija, sve se uzajamno dopunjavaju. To je rezultat naših konstatnih istraživanja i iskustva od više od 60 godina. V300 je konstrukcija, koja omogućava promjenu više osnovnih parametara:

- 4 visine sjedišta od zemlje,
- 4 dubine sjedišta,
- 3 visine rukonaslona,
- 3 dubina rukonaslona,
- 5 nivoa nagiba sjedišta.

TEŽINA kolica 17,7 kg. MAKSIMALNO OPTEREĆENJE 130kg.

Kolica od laganih legura

Veoma često ispostavi se tokom korištenja kolica da treba promijeniti neke parametre tako, da bi oni više odgovarali zahtjevima korisnika, a ti se zahtjevi mijenjaju. Pacijent se nalazi u takvoj situaciji i to jeste problem, jer ili se pati dalje sa nefunkcionalnim kolicima ili ih mijenja novim kolicima, koja ispunjavaju nove zahtjeve. VERMEIREN, izlazeći u susret očekivanjima, stvorio je model V300, savremenu konstrukciju, koja ima opciju promjene određenih parametara: dubine sjedišta, visine sjedišta od zemlje, visine rukonaslona, za osobe, koje se ne osjećaju stabilno, gdje može se promijeniti ugao sjedišta i ploče naslona za stopala. U cilju poboljšanja

INVALIDSKA KOLICA

V300 XL



V300 XXL su kolica od aluminijum, prikladne za osobe teške do 175 kg. Standardno opremljena sa cijevi koja spaja ručice za guranje, što dodatno učvršćuje konstrukciju tokom vožnje. Posebna ojačanja garantuju veliku otpornost na opterećenje. U radu se vodimo našom glavnom misao. Zbog toga naše konstrukcije imaju modularno kućište i prilagođavaju se potrebama. Imaju veliki broj dodatnih opcija, sve opcije

se uzajamno dopunjavaju. To je rezultat naših konstatnih istraživanja i iskustva od više od 60 godina.

Garancija kvaliteta. V30XL ispunjavaju visoke evropske norme kvaliteta vezane za tu vrstu opreme: TUV, CERAH i sl. Kolica su takođe sertifikovana u pogledu CRASH TEST i ispunjavaju normu ISO 7176-19.

- 4 visine sjedišta od tla,
- 4 dubine sjedišta, ,
- 3 visine rukonaslona,
- 3 dubina rukonaslona,
- 5 nivoa nagiba sjedišta.

PAŽNJA! Kolica trebaju imati točkove vrste PU, bez unutrašnje cijevi. Takvi točkovi su veoma otporni na velika opterećenja. Takođe treba razmisliti o dodatnoj opremi, kao što su bubnjaste kočnice za pratioca. To je veoma bitna opcija sa tačke gledišta sigurnosti. Pratilac koji gura kolica ima kontrolu kolica tokom spuštanja na većim nagibima.

TEŽINA kolica 21 kg.

MAKSIMALNO OPTEREĆENJE 170kg

TRIGO S



Kolica od laganih legura

Aktivna, sklopiva kolica.

Savremna i svestrana kolica za osobe, koje svakodnevno funkcioniraju na aktivan način. Izrađena od cijevi od aluminijum sa trokutnim presjekom, što ojačava konstrukciju i štiti od mehaničkih oštećenja, koja mogu nastati kod udaranja kolica. Savršen odnos mogućnosti prilagođavanja do težine kolica. Kolica daju velike mogućnosti individualnog prilagođavanja korisniku, sve to kod relativno male težine kolica.

Verzija "S" ima više sportski karakter. Naslon za noge je integrisan sa ramom, a izbor rama sa 80° uglom savijanja koljena daje još veći osjećaj, da se vozi u sportskim kolicima. Unikatni adapter zadnjeg točka omogućava u širokom rasponu podešavanje sredine težište od pasivnog do aktivnog, kao i visine sjedišta od zemlje. Ipak, najzanimljivija je funkcija podešavanja nagiba točkova od 0° do 6° i, već u standardnoj opremi. Kompaktne dimenzije nakon sklapanja i niska težina kolica. U osnovnoj verziji, kod širine sjedišta 40 cm, kolica su, zajedno sa točkovima, teška svega 11,4 kg, nakon skidanja točkova - samo 8,4 kg. To je veoma dobar rezultat i samim tim, ta su kolica prvak u kategoriji sklopivih kolica.

Trajan i otporan ram, bogata dodatna oprema, široki raspon širina i dubina sjedišta, različiti profili rama omogućavaju da se taj model kolica može prilagoditi skoro svakom korisniku.

Bogata lepeza boja novih, trajnih lakova i anodizovani elementi, odgovoriće na potrebe i ukus čak najzahtjevnijih korisnika te osiguraju sjajnu prezentaciju kolica.

TEŽINA kolica >11 kg.

MAKSIMALNO OPTEREĆENJE 70 i 130 kg.

INVALIDSKA KOLICA



Aktivna, sklopiva kolica.

Savremna i svestrana kolica za osobe, koje svakodnevno funkcioniraju na aktivan način. Izrađena od cijevi od aluminijum sa trokutnim presjekom, što ojačava konstrukciju i štiti od mehaničkih oštećenja, koja mogu nastati kod udaranja kolica. Savršen odnos mogućnosti prilagođavanja do težine kolica. Kolica daju velike mogućnosti individualnog

TRIGO T

prilagođavanja korisniku, sve to kod relativno male težine kolica.

Verzija "T" opremljena sa naslonom za noge, koji se skida. Izbor ugla nagiba naslona za noge 70°, 80°, 90°, omogućuje izbor najboljeg modela, prema stilu i očekivanjima konkretne osobe. Unikatni adapter zadnjeg točka omogućava u širokom rasponu podešavanje sredine težišta od pasivnog do aktivnog, kao i visine sjedišta od zemlje. Ipak, najzanimljivija je funkcija podešavanja nagiba točkova od 0° do 6° i, već u standardnoj opremi. Kompaktne dimenzije nakon sklapanja i niska težina kolica. U osnovnoj verziji, kod širinesjedišta 40 cm, kolica su, zajedno sa točkovima, teška svega 11,4 kg, nakon skidanja točkova - samo 8,4 kg. To je veoma dobar rezultat i samim tim, ta su kolica prvak u kategoriji sklopivih kolica.

Trajan i otporan ram, bogata dodatna oprema, široki raspon širina i dubina sjedišta, različiti profili rama omogućavaju da se taj model kolica može prilagoditi skoro svakom korisniku. Bogata lepeza boja novih, trajnih lakova i anodizovani elementi, odgovoriće na potrebe i ukus čak najzahtjevnijih korisnika te osiguraju sjajnu prezentaciju kolica.

TEŽINA kolica >10 kg.

MAKSIMALNO OPTEREĆENJE 70 i 130 kg.



Kolica od laganih legura, aktivna

Dinamika i Aktivnost. Ako si osoba, koja uči, radi i koristi sve, što daje život. Ne sjediš kući, nego živiš na aktivan način i imaš visoke zahtjeve prema opremi - imamo za Tebe rješenje- Sagitta.

- BALANS- Savršeno uravnotežena sredina težišta omogućava idealno i precizno upravljanje.
- KONSTRUKCIJA - 'zlatna podjela' maksimalno pojednostavljena konstrukcija, optimalna proporcija elemenata, koji su pokretni u odnosu na fiksne elemente rama, daju neviđenu

SAGITA

do sada trajnost i otpornost, kao i ljepotu. Idealan sklad.

- LAGANA I KOMPATIBILNA - kolica izrađena od aluminijuma - ukupna težina zajedno sa zadnjim točkovima to 9,5 kg. -To je konstrukcija, koja će biti Tvoj pratilac u svakom momentu Tvog aktivnog života. Sagitta je nastala sa aktivnim učešćem korisnika i nema govora, da kolica ne ispunjavaju očekivanja, u pogledu mobilnosti i udobnosti,

- Osovina zadnjeg točka - sistem promjene sredine težišta kolica i različiti uglovi nagiba zadnjih točkova 0°, 2°, 4°, 6°, 8°, 10°.

- Ugao naslona- unikatni sistem tečne promjene ugla naslona u rasponu od 7°+7°.

- Naslon i sjedište - mogućnost promjene zatezanja sjedišta pomoću traka za zatezanje velcro.

- Trostepeno podešavanje visne naslona.

- Naslon je profiliran, što olakšava ventilaciju, izrađen je od posebnog i otpornog tehničkog materijala ORDURA®.

Kolica na slici su opremljena dodatnim opcijama: orteza trupa ARTA® i točkovi SPINGERY.

TEŽINA kolica >9,5 kg.

MAKSIMALNO OPTEREĆENJE 100 kg.

INVALIDSKA KOLICA

INOVYS 2

Multipoziciona invalidska kolica protiv proleza.

Veoma bitan element u osiguranju optimalne njege pacijenta sa tetraplegijom i paraplegijom je adekvatno zbrinjavanje i sprječavanje dekubitusa. Kod njege pacijenata, koji leže, posebno je važno obratiti pažnju na česte promjene položaja. Kolica model INOVYS 2 omogućavaju stalno održavanje savršenog za pacijenta položaja tijela. Ugao naslona, kao i sjedišta se na jednostavan način podešavaju, nezavisno od sebe. Ostali parametri kolica se takođe mogu prilagođavati ličnim potrebama pacijenta. Veoma je zanimljivo uzglavlje, njegovo podešavanje je neograničeno, može se okretati takođe horizontalno. Takođe dubina sjedišta se podešava bez ikakvih problema. Za osobe, koje zimi koriste kolica vani, kada je potreba za toplijim oblačenjem, postoji mogućnost proširivanja sjedišta. Standardno su kolica opremljena ortopedskim tapacirungom tipa Contur, izrađenim od DARTEXA, koji garantuje odličnu stabilizaciju i udobnost. Kolica su savršeno rješenje za osobe nakon moždanih udara, paraplegičara, tetraplegičara, kao i za osobe sa multiplom sklerozom. Garantuju najviši kvalitet udobnosti i sigurnosti. Standardno, kolica imaju profiliran tapacirung tipa Contur - što je garancija pravilnog položaja trupa i karlice te komfora. U slučaju kada korisnik koristi jastuk protiv dekubitusa, dovoljno je skinuti sa sjedišta jastuk i staviti poseban antidekubitalni jastuk.

Paraplegičari i osobe sa paralizom, sa deformitetima kičmenog stuba, zahtijevaju posebnu opremu. Osim mogućnosti promjene položaja, takođe je potreban sistem stabilizacije, potpore i rasterećenja kičme. Nudimo posebne naslone, kao što su specijalna orteza trupa TARTA, njen oblik se može formirati na način, koji najbolje stabilizuje trup i rasterećuje kičmu kod osoba sa skoliozom. Osim toga nudimo poseban steznik izrađen u vakumskoj tehnologiji STABILO. Površina takvog steznika se može formirati na dovoljan način.

Kao dodatna oprema za kolica se mogu nabaviti posebni pojasevi, prsluci za korigovanje i stabilizaciju od neoprena NEOFLEX~. Primjena pojaseva garantuje pravilan i stabilan sjedeći položaj.



Standardna verzija INOVYS:

- Sjedište tipa Contur,
- naslon tipa Contur,
- podesivo uzglavlje,
- podesi obim uzglavlja,
- podesiv ugao nagiba naslona pomoću pneumatskih opruga,
- podesiv ugao nagiba sjedišta pomoću pneumatskih opruga,
- podesiv ugao nagiba naslona za noge,
- podesiv ugao nagiba ploče naslona za noge,
- podesiva visina ručica za guranje,
- zaštita za koljena,
- podesiva dubina sjedišta,
- podesiva širina sjedišta,
- podesiv razmak naslona za noge prema sebi,
- podesiva visina rukonaslona,
- mogućnost promjene visine sjedišta,
- točkovi na brzospojci.

TEŽINA kolica 36 kg.

MAKSIMALNO OPTEREĆENJE 135 kg.

INVALIDSKA KOLICA

KOLICA ZA DJECU

SAGITA KIDS

Kolica od laganih legura za djecu, aktivna

Aktivna kolica na čvrstom ramu od aluminijum. Prikladna za djecu, koja se samostalno kreću u kolicima. Nezamjenjiva u svakodnevnom životu. Škola, vrtić, igra vani nisu više problem. Zahvaljujući kolicima Saggitta, dijete uči da bude samostalno i da na aktivan način funkcioniše u svojoj sredini. Sa kolicima Sagitta dijete od ranog uzrasta se priprema za aktivno funkcionisanje u odraslom životu. Teleskopska konstrukcija rama omogućava promjenu širine sjedišta u rasponu od 24 do 34 cm. Jedino što treba dodatno kupiti za kolica su ploča za noge i tapacirung. Ipak, taj trošak nije veliki u odnosu na trošak nabavke novih kolica, to je velika ušteda za roditelje.

- BALANS- Savršeno uravnoteženo težište za odlično upravljanje kolicima.
- KONSTRUKCIJA - 'zlatna podjela' maksimalno pojednostavljena konstrukcija, optimalna proporcija elemenata, koji su pokretni u odnosu na fiksne elemente rama, daju neviđenu do sada trajnost i otpornost, kao i ljepotu. Idealan sklad.
- LAGANA I KOMPATIBILNA - kolica izrađena od aluminijuma - ukupna težina zajedno sa zadnjim točkovima to 9,5 kg. -To je konstrukcija, koja će ti biti pratilac u svakom momentu tvog aktivnog života. Saggita je nastala sa aktivnim učešćem korisnika i nema govora da kolica ne ispunjavaju očekivanja, u pogledu mobilnosti i udobnosti
- Osovina zadnjeg točka - sistem promjene sredine težišta kolica i različiti uglovi nagiba zadnjih točkova 0°, 2°, 4°, 6°, 8°, 10°.
- Ugao naslona- unikatni sistem tečne promjene ugla naslona u rasponu od -7°+7°.
- Naslon i sjedište - mogućnost promjene zatezanja sjedišta pomoću traka za zatezanje velcro.
- Trostepeno podešavanje visne naslona.
- Naslon je profiliran, što olakšava ventilaciju, izrađen je od posebnog i otpornog tehničkog materijala COR-DURA®.

TEŽINA kolica 9 kg.

MAKSIMALNO OPTEREĆENJE 60 kg.



INVALIDSKA KOLICA

GEMINI

Kolica sa posebnom namjenom za djecu

Posebna kolica za djecu sa cerebralnom paralizom. Konstrukcija omogućava postavljanje djeteta u ispravan položaj. Postoji mogućnost promjene pravca kretanja kolica, tako da je dijete licem prema licu roditelja ili prema pravcu vožnje. Kolica su od aluminijuma, ukupna težina to 13,5 kg.

- Zadnji točkovi na brzospojkama se skidaju,
- Podešavanje ugla sjedišta,
- Podešavanje ugla naslona,
- Podešavanje ugla naslona za noge,
- Podešavanje ugla sjedišta i naslona istovremeno,
- Mogućnost podešavanja dubine sjedišta,
- Naslon za noge od jedne ploče sa podešavanjem visine,
- Podešavanje visine naslona,
- Pojasevi za ramen,
- Umetak,
- Uzglavlje,
- Zaštita za glavu,
- Vreća za zimu.

TEŽINA kolica 13,5, 21 i 25 kg.

MAKSIMALNO OPTEREĆENJE 35, 50 i 60 kg.



INVALIDSKA KOLICA

GEMINI 2

Kolica sa posebnom namjenom za djecu

Novi model legendarnih kolica za djecu GEMINI 2. Velike mogućnosti podešavanja i prilagođavanja potrebama svakog djeteta.

Kad smo radili nad tim kolicima, uzeli smo u obzir ono, što je najbitnije kod djeteta- njegov dinamičan i brz razvoj. Naravno, to je razlog za sreću, međutim istovremeno postoji tada rizik od nastanka ozbiljnih deformiteta kičme. Posebno opasan je sjedeći položaj, jer taj položaj zapravo najviše opterećuje kičmu. Osnovna stvar kod borbe sa deformitetima je pravilna stabilizacija djeteta u kolicima. Ključna su ovdje tri elementa:

1. STABILIZACIJA KARLICE I STOPALA.
2. STABILIZACIJA TRUPA.
3. STABILIZACIJA GLAVE.

U svim tim oblastima GEMINI 2 se pokazuje kao odlična kolica.

Veoma je bitno da se osigura odgovarajuća udobnost sjedenja. Neudobnost uvijek provocira da se promjeni položaj. Da bi se osigurao komfor, tapacirung je izrađen od materijala ALCALA.

To je veoma mekan, prijatan na dodir materijal, koji diše, otporan na oštećenja, vatrostalan, periv, vodootporan, veoma trajan, imitira pravu kožu i prirodan je, odnosno ekološki. Sjedište je profilisano prema anatomskom obliku. Koristili smo u modelu amortizaciju sa podešavanjem pritiska. Takođe je veoma bitno da se osigura stavljanje djeteta u pravilan položaj. GEMINI 2 daje opciju promjene položaja svih bitnih dijelova kolica: naslona, sjedišta i naslona za noge.

Pažnja! Veličina 32 je izrađena od aluminijum, dok veličina 40 je izrađena od čelika.

- Podešavanje ugla sjedišta i naslona istovremeno Tilt-in-Space.
- Zadnji točkovi na brzospojkama, skidaju se,
- Podešavanje ugla sjedišta,
- Podešavanje ugla naslona,
- Podešavanje ugla naslona za noge,
- Podešavanje ugla sjedišta i naslona istovremeno,
- Mogućnost podešavanja dubine sjedišta,



- Naslon za noge od jedne ploče sa podešavanjem visine,
- Podešavanje visne naslona,
- Mogućnost promjene pravca kretanja kolica, tako da je dijete licem prema licu roditelja ili prema pravcu vožnje,
- Pojasevi za ramen,.
- Umetak,
- Uzglavlje,
- Zaštita za glavu,
- Vreća za zimu.

TEŽINA KOLICA 18 i 27 kg.

MAKSIMALNO OPTEREĆENJE do 35 i 50 kg.

INVALIDSKA KOLICA

D200

D200 u novom izdanju - boja konstrukcije grafitno crna, crni PU točkovi.

Kolica su od aluminijum. D002 su projektovana tako da bi osigurala maksimalnu izdržljivost, veliku udobnost i optimalan broj parametara, koji se podešavaju prema potrebama korisnika u svojoj klasi. Kolica imaju zadnje točkove na brzospojke, naslon za noge koji se pomjera, rukonaslone, koji se pomjeraju i skidaju. Sve zbog toga da bi nakon sklapanja zauzimale što manje mjesta i mogle se prevoziti na zadnjem sjedištu auta. Osovina zadnjeg točka, nasadena na bloku od aluminijum, koji omogućava promjenu sredine težišta i, na primjer, prilagoditi kolica osobama sa amputiranim ekstremitetima.

Konstrukcija kolica je u cjelini izrađena od aluminijum. To su najbolja kolica u svojoj klasi na tržištu. Težina cijelih kolica, zajedno sa točkovima i naslonom za noge, počinje od 14.3 kg (sa točkovima DELFI). Sa standardnim točkovima 15,3 kg. Sada D200 u novom izdanju - boja okvira grafitno crna, crni PU točkovi.

Kolica u tamnoj boji uklapaju se u najnoviji estetski trend u Evropi. Izgled je savremen i daje korisniku osjećaj udobnosti.

Izdržljivost kolica iznosi 130 kg.

- zadnji točkovi na bloku od aluminijum na brzospojci sa refleksima,
- mogućnost promjene visine sjedišta od zemlje,
- mogućnost promjene visine visine rukonaslona,
- mogućnost promjene ugla ploče naslona za stopala,
- mogućnost prilagođavanja kolica osobama nakon amputacija,
- otporan na koridiranje - izrađen od aluminijum.
- naslon za stopala se skida, pomjera prema vani i prema unutra.
- rukonaslon se skida i pomjera.



INVALIDSKA KOLICA

SIGMA

Električna kolica sa pogonom na centralni točak

...SAVRŠENA UNUTRA

- Pogon na centralni točak je savršeno rješenje za osobe, koje zahtjevaju da njihova kolica u zatvorenom prostoru zauzimaju najmanje moguće mjesto. Centralni pogonski točak omogućava okretanja osovine kolica.

- Manje dimenzije konstrukcije omogućavaju slobodno kretanje u uskim hodnicima i liftovima.

- Lakši transport na kolica i sa njih zahvaljujući visini rama sjedišta - 43,5 cm.

...SJAJNA VANI

Savršene mogućnosti upravljanja i stabilnost na neravnim površinama, kolica SIGMA zahvaljuju savremenom i aktivnom ovjesu. Predni i zadnji točkovi veoma lako se voze na neravnim površinama, održavaju se stalno na njima, što omogućava laku vožnju po njima.

Kolice imaju sjajne performanse.

- Jake baterije 80Ah garantuju, u optimalnim uslovima, domet do čak 35 km.

- Standardni motori 220W osiguravaju odgovarajuću snagu kod putovanja na terenu, a opciono 350W daju brzinu 10 km/h.

- Lakši transport u kolica i sa njih zahvaljujući visini rama sjedišta - 43,5 cm.

Upravljački sistem LINX - nova generacija upravljača.

Jednostavan i veoma efektivan:

- intuitivan,
- ergonomski,
- veoma mala sila pritiska, samo 190 kg.,
- omogućava istovremenu vožnju i podešavanje sjedišta,

- bežična veza sa smartfonom i tabletom.

Adaptiranje na razne površine:

- adaptira pogon na razne površine, po kojima se kolica kreću, čak na nižim brzinama. Upravljač na konstatni način analizuje uslove i prilagođava se njima. Na taj način se povećava kontrola kolica, čak kod kretanja po tankom tepihu.

Povjerenje i rad bez greške

- LINX analizuje rad oba motora nezavisno i vrši stalnu kompenzaciju. Vožnja je udobna i sigurno.



na.

...MOGUĆNOST PODEŠAVANJA

SIGMA su kolica koja se potpuno podešavaju. Može se ih opremiti u mnogo dodatnih opcija, koje ispunjavaju očekivanja svakog korisnika. To je jednostavna konstrukcija bez kompromisa. Sigma invalidska kolica su potpuno prilagodljiva vašim ličnim potrebama kao što su podesivi oslonci za noge, opciono elektronsko podnožje, podesiva dubina sjedala i multifunkcionalni naslon za ruke.

TEŽINA KOLICA 141 kg.

MAKSIMALNO OPTEREĆENJE do 140 kg.

INVALIDSKA KOLICA

FOREST 3

Sa pogonom na zadnje točkove.

Udobnost, izdržljivost i podesivost.

Novi FOEST 3 su kolica prikladna za korisnike, koji zahtijevaju mnogo po pitanju izdržljivosti i dinamike vožnje. Dva savremena motora 220W i 350W (opcija), kao i baterije 80 A/h, u standardnoj opremi, omogućavaju postizanje mnogo većih brzina, ali i veće udaljenosti. Amortizovan ram, u spoju sa aktivnim ovjesom prednjih točkova, garantuju maksimalan osjećaj udobnosti tokom vožnje po neravnoj površini.

Unikatno rješenje mehanizma postavljanja rukonaslona omogućava pravilnu potporu ramena, što ima veoma važan značaj za pravilan sjedeći stav i stabilizaciju trupa. Specijalan mehanizam omogućava, bez većeg napora, da se rukonasloni pomjeraju iza naslona tokom presjedanja, kao i snižavanje rukonaslona do izlaznog položaja od strane samog korisnika.

Ručka džojstika takođe ima originalno konstrukcijsko rješenje i omogućava pomjeranje prema vani i prema unutra rukonaslona, kao i memorisanje ranije postavljenog položaja.

- Osvjetljenje diodama naprijed i nazad (savršena vidljivost),
- sigurnosni pojas,
- opcije prednjih točkova: 200mm, 230mm, 250mm,
- ploča naslona za noge sa točkovima za odbijanje,
- točkovi protiv prevrtanja, amortizovani u sistemu ROSTA[®],
- rukonasloni podesivi na tri nivoa,
- zimi, kada je nepohodan deblji sloj odjeće, nije hladno, sistem promjene širine polja sjedenja garantuje udobnost,
- podešavanje dubine sjedišta u dva sistema, (naslon se pomjera, ram se izvlači naprijed),
- podesiv ugao naslona - ručno,
- podesiv ugao sjedišta,
- profilisan tapacirung: sjedište sa dubokim i profilisanim naslonom za izbor, materijal: eko koža, dartex, cordura.
- profilisano sjedište kojie štiti od klizanja i



ispadanja iz kolica.

TEŽINA KOLICA 139 kg.

MAKSIMALNO OPTEREĆENJE do 130 kg.

INVALIDSKA KOLICA

FOREST 3+

Sa pogonom na zadnje točkove, za osobe teške do 250 kg.

Novi FOEST3+ su kolica prikladna za korisnike, koji zahtijevaju mnogo po pitanju izdržljivosti i dinamike vožnje. Savremeni motori 350W, kao i baterije 80 A/h, u standardnoj opremi, omogućavaju postizanje mnogo većih brzina, ali i veće udaljenosti, kod opterećenja od 250 kg.

Unikatno rješenje mehanizma postavljanja rukonaslona omogućava pravilnu potporu ramena, što ima veoma važan značaj za pravilan sjedeći stav i stabilizaciju trupa. Specijalan mehanizam omogućava, bez većeg napora, da se rukonasloni pomjeraju iza naslona tokom presjedanja, kao i snižavanje rukonaslona do izlaznog položaja od strane samog korisnika.

Ručka džojstika takođe ima originalno konstrukcijsko rješenje i omogućava pomjeranje prema vani i prema unutra rukonaslona, kao i memorisanje ranije postavljenog položaja.

- prednji točkovi 250 mm,
- Osvjetljenje diodama naprijed i nazad (savršena vidljivost),
- sigurnosni pojas,
- točkovi protiv prevrtanja, amortizovani u sistemu ROSTA[®],
- rukonasloni podesivi na tri nivoa,
- zimi, kada je nepohodan deblji sloj odjeće, nije hladno, sistem promjene širine polja sjedenja garantuje udobnost,
- podešavanje dubine sjedišta u dva sistema, (naslon se pomjera, ram se izvlači naprijed),
- podesiv ugao naslona - ručno,
- podesiv ugao sjedišta,
- profilisan tapacirung: sjedište sa dubokim i profilisanim naslonom za izbor, materijal: eko koža, dartex, cordura.
- profilisano sjedište kojie štiti od klizanja i ispadanja iz kolica

TEŽINA KOLICA 134,35 kg.

MAKSIMALNO OPTEREĆENJE do 250 kg.



INVALIDSKA KOLICA

FOREST 3 SU

Sa pogonom na zadnje točkove, sa funkcijom postavljanja u ispravan položaj

Udobnost, tehnologija, kvalitet, trajnost.

Kolica sa funkcijom pionizacije. Trajna i stabilna konstrukcija sobno-terenskih kolica FOREST 3 SU omogućava opremanje opcijom postavljanja u ispravan položaj, dakle tečnog podizanja korisnika. Širok prsni pojas plus stabilizacija koljena omogućavaju stabilno održavanje ravnog položaja. Za osobe, za koje osnovna oprema nije dovoljna, nudimo osim toga uzglavlje za stabilizaciju glave, kao i nastavke na butine za stabilizaciju karlice. Osim toga, dodatna prednost kolica je podešavanje ležećeg položaja. Nakon rasklapanja u ležeći položaj, rukonasloni se snižavaju ispod linije sjedišta, što olakšava prenošenje na krevet i sa kreveta na kolica.

- opcije prednjih točkova: 200mm,
- naslon za noge od jedno ploče,
- točkovi protiv prevrtanja, amortizovani u sistemu ROSTA[®],
- rukonasloni podesivi na tri nivoa,
- zimi, kada je nepohodan deblji sloj odjeće, nije hladno, sistem promjene širine polja sjedenja garantuje udobnost,
- podešavanje dubine sjedišta u dva sistema, (naslon se pomjera, ram se izvlači naprijed),
- profilisan tapacirung: naslon sa dubokim profilisanim bočnim naslonom savršeno stabilizira leđa,
- opcije materijala: eko koža, dartex, cordura,
- profilisano sjedište koje štiti od klizanja i ispadanja iz kolica,
- automatsko podešavanje ugla naslona,
- ulošci za butine (opcija).

Ispravljen položaj:

1. Povećava gustinu kostiju,
2. poboljšava kapacitet i rad pluća, kao i probavnog trakta,
3. smanjuje probleme sa zglobovima,
4. poboljšava raspoloženje,
5. omogućava vizuelnu interakciju u kontaktu sa drugim ljudima,



6. povećava povjerenje u svoje mogućnosti,
7. stimuliše na veću aktivnost.

TEŽINA KOLICA 165 kg.

MAKSIMALNO OPTEREĆENJE do 130 kg.

INVALIDSKA KOLICA

TIMIX

Sa pogonom na prednje točkove.

Udobnost, tehnologija, trajnost, kvalitet. Terenska kolica sa električnim pogonom. Aktivan ovjes i upravljački krak povećavaju efektivnost. Konstrukcija kolica omogućava prilagođavanje individualnim potrebama. Pogon na prednje točkove omogućava kretanja na lak i siguran način na čak teškom i neprijatnom za vožnju terenu. Ta vrsta pogona je takođe korisna kod kretanja u zatvorenim prostorima i uskim hodnicima, jer tada kolica lakše savladavaju skretanje i okreću se oko sopstvene osovine.

Standardno kolica su opremljena sistemom V-STAB. Ta tehnologija utiče na sigurno ponašanje kolica tokom brze vožnje, na nagibima, na travi, tokom prolaska kroz uska vrata i sl. Kolica zadržavaju stabilan pravac vožnje, bez potrebe stalnog korigovanja pomoću džojstika. Tehnologija V-STAB je dragocjena u različitim uslovima, na različitim površinama. Sistem čisti podatke od grešaka, koriguje u skladu sa pravcom vožnje izabranim od strane korisnika. Zahvaljujući tome vožnja je stabilna i bez prekida. Sistem V-STAB se temelji na žiroskopskoj tehnologiji.

- prednji točkovi promjera 350x70 tipični za terenska kolica
 - upravljačka jedinica tipa LINX LCD,
 - točkovi protiv prevrtanja - sklapaju se kod prelaska kroz prepreku i automatski nakon toga vraćaju se u svoj prvobitni položaj,
 - rukonasloni se podešavaju vertikalno i horizontalno, što zajedno sa opcijom upravljanja položajem džojstika, omogućava potpunu kontrolu,
 - Zimi, kada je nepohodan deblji sloj odjeće, nije hladno, sistem promjene širine polja sjedenja garantuje udobnost,
 - podešavanje dubine sjedišta,
 - profilisan tapacirung sa bočnim potporama: savršeno stabilizira leđa,
 - profilisano sjedište kojie štiti od klizanja i ispadanja iz kolica, sa bočnim stabilizatorima butina,
 - u standardu tapacirung izrađen od COR-DURY® ,eko kože, ili DARTEX-a.
- Kolica se mogu dopremiti opcionalnim upravl-



jačkim jedinicama, zavisno od potreba.

TEŽINA KOLICA 125 kg.

MAKSIMALNO OPTEREĆENJE do 130 kg.

INVALIDSKA KOLICA

FOREST KIDS

Sobno-terenska kolica sa električnim pogonom

FOREST Kids je verzija kolica za djecu. Savršen ovjes zadnjih točkova omogućava da se osjeti najviši nivo udobnosti tokom vožnje na terenu. Kada uz to dodamo veoma interesantan ovjes prednjih točkova, koji garantuje dodir sva četiri točka sa površinom, na čak veoma neravnom terenu, onda su ta kolica pravo čudo. Veoma interesantan ovjes točkova protiv prevrtanja, koji se temelji na sistemu ROSTA® efikasno štiti od opasnog prevrtanja kolica, ovjes prilagođava se visini prepreke.

- Osvjetljenje diodama naprijed i nazad (savršena vidljivost),
- sigurnosni pojas,
- prednji točkovi promjera 3.00x4 tipični za terenska kolica
- ploča naslona za noge se podešava takođe na dubini,
- točkovi protiv prevrtanja, amortizovani u sistemu ROSTA®,
- rukonasloni se podešavaju vertikalno i horizontalno, što zajedno sa opcijom upravljanja položajem džojstika, omogućava potpunu kontrolu,
- zimi, kada je neophodno da se toplije oblačimo, neće sigurno biti tijesno u kolicima. Sistem promjene širine sjedišta garantuje udobnost.
- podešavanje dubine sjedišta u dva sistema, (naslon se pomjera, ram se izvlači naprijed),
- podesiv ugao naslona - ručno,
- podesiv ugao sjedišta,
- profilisano sjedište kojie štiti od klizanja i ispadanja iz kolica,
- tapacirung u standardu izrađen CORDURY,
- Opcijonalno nudimo sjajnu ortezu trupa >>TARTA - sjajna stabilizacija i korigovanje deformiteta .
- Sistem omogućava formiranje orteze za sve deformitete djetetove kičme. Dragi roditelju, povedi na vrijeme računa o zdravoj kičmi svog djeteta, koristeći ortezu daješ djetetu garanciju da je njegova kičma zdrava i ravna.



Kolica na slici su dodatno opremljena: uzglavlje L55

TEŽINA KOLICA 95 kg.

MAKSIMALNO OPTEREĆENJE do 50 kg.

INVALIDSKA KOLICA

VENUS 4 Sport L

Mali sklopivi skuter

Manji skuter za sklapanje za upotrebu u zatvorenim prostorima, u marketima, tržnim centrima, kao i spreman za upotrebu vani. Svuda tamo, gdje je relativno ravna površina, na primjer u gradskim parkovima. S obzirom da je njegova konstrukcija lagana te se na jednostavan i brz način sklapa do malih dimenzija, može se ga voziti u gepeku auta. Stabilnost, stil i udobnost, izuzetna mobilnost, izdržljivost. Savršen u prostorijama.

Prednosti:

- udoban naslon i sjedište,
- košara,
- okretajuća fotelja,
- mogućnost guranja,
- stub volana se pomjera,
- rukonasloni se pomjeraju,
- lak transport,
- ergonomski,

NOUVEAU!



- kompaktni.

TEŽINA KOLICA 55,9 kg.

MAKSIMALNO OPTEREĆENJE do 115 kg.

ERIS

Skuter sa četiri točka 6/10 km/h

Eris je svestran, kompaktni skuter, koji daje mogućnost izbora pogona i baterija za svoj stil vožnje. Veoma spretan i lak za upravljanje. Savršen u tržnim centrima, kao i u gužvama u gradskoj gužvi. Eris garantuje da svako putovanje je za korisnika prijatan doživljaj. Intenzivno led svijetlo nije samo ukras, nego povećava bezbjednost tokom vožnje noću.

Standardna oprema:

- amortizovan ovjes, \
- košara,
- retrovizori,
- osvjetljenje,
- točkovi protiv okretanja,
- okretajuća fotelja,
- fotelja, koja se pomjera (naprijed i nazad),
- mogućnost guranja,
- stub volana se pomjera,



- rukonasloni se pomjeraju,
- rasklapa se,
- lak transport,
- ergonomski,
- kompaktni.

TEŽINA KOLICA 75 kg.

MAKSIMALNO OPTEREĆENJE do 140 kg.

INVALIDSKA KOLICA

CARPO 2 SE

Skuter sa četiri točka 15 km/h

Skuter se odlikuje savremenim izgledom. Sjajne aluminijumske feluge. Međutim, ono što je najvažnije, krije se u efektivnosti i performansima vožnje. Primjena jakih baterija od 90 Ah, kao i posebnih tehnoloških rješenja u pogonskom sistemu, omogućava optimizaciju odnosa maksimalne brzine sa kojom se može kretati skuter (15 km/h) do maksimalne udaljenosti, koju može preći- impozantnih 60 km.

- košara,
- točkovi protiv okretanja,
- blatobran,
- široki točkovi,
- okretajuća fotelja,
- fotelja, koja se pomjera (naprijed i nazad),
- mogućnost guranja,
- stub volana se pomjera,
- rukonasloni se pomjeraju,
- USB gnijezdo za punjenje mobilnog telefona,
- LCD ekran na upravljačkom panelu,
- retrovizori,
- kompaktni,
- LED osvjetljenje,
- BRZINA VOŽNJE 15 KM/h.

Mogućnost opcionalne opreme:

- držač za štike,
- držač za potporu sa četiri točka,
- putni kofer, koji se zatvara na bravu,
- zaštita od vjetra i kiše.

TEŽINA KOLICA 144 kg.

MAKSIMALNO OPTEREĆENJE do 150 kg.



INVALIDSKA KOLICA

V300 30

Kolica sa posebnom namjenom sa naslonom pod uglom do 30°

Kolica u osnovnoj verziji omogućavaju promjenu više parametara.

Aluminijumska kolica sa stabilizacijom glave i leđa, sa naslonom pod uglom do 30°. WKolica za osobe sa nestabilnim trupom, posebno za pacijente sa paralizom ili tetraplegijom, paraplegijom, kao i za osobe nakon moždanih udara. Mogućnost dodatne opreme omogućava da se kolica prilagode mnogim pacijentima, čak onim sa najvišim zahtjevima. Unikatno konstrukcijsko rješenje omogućava sklopiti naslon na prednji ram i na taj način smanjiti maksimalno dimenzije kolica za transport. Jedinstveno dizajnersko rješenje omogućava vam postavljanje naslona na prednji okvir prilikom sklapanja kolica i na taj način minimalizirate dimenzije za transport.

- Produžetak naslona,
- naslon za noge tipa ORTHO, sa naslonom za listove i podesivim uglom,
- ploča ponaslona za noge sa podesivim uglom,
- podesivo zatezanje naslona,
- podešavanje visine sjedišta od zemlje,
- promjena sredine težišta,
- mogućnost promjene ugla sjedenja,
- zadnji točkovi sa mehanizmom brzospojke.

TEŽINA KOLICA 18,3 kg.

MAKSIMALNO OPTEREĆENJE do 130 kg.



INVALIDSKA KOLICA

708 KIDS

Klasična za djecu

Kompaktna robusna invalidska kolica od čelika s mogućnošću pomeranja zadnjih točkova za poboljšanu stabilnost. "708 klinaca" opremljen je sistemom za brzo otpuštanje za brzo i lako uklanjanje zadnjih točkova. U kompletu sa najlonskim sjedištem i naslonom za leđa te sklopivim naslonima za ruke.

Mali kotačići na prednjim pločicama štite zidove i namještaj tokom kretanja. Gumeni prevrtači pozadi kako bi se olakšalo naginjanje stolice prilikom zauzimanja prepreke.

TEŽINA KOLICA 18 kg.

MAKSIMALNO OPTEREĆENJE do 60 kg.



V200

Kolica od laganih legura

Ponekad se prilikom korištenja invalidskih kolica neki parametri trebaju promijeniti kako bi se bolje zadovoljila očekivanja korisnika. Pacijent se suočava sa stvarnim problemom rješenja: boriti se s invalidskim kolicima ili ih zamjenjuje novim koja zadovoljavaju trenutne zahtjeve.

VERMEIREN je kreirao model V200 koji omogućava promjenu nekih parametara (za vrijeme korištenja ovih invalidskog kolica) poput dubine sjedala, visine sjedala od tla, visine oslonca za lakat, te za ljude koji se ne osjećaju stabilno, može se mijenjati ugao sjedala i oslonac za noge.

VERMEIREN se vodi idejom: kolica trebaju biti prilagođena korisniku, ne obrnuto. Zato V200, osim tehničke mogućnosti korigiranja, ima dodatno modularno kućište. To znači da se može prilagođavati jer ima veliki broj dodatnih opcija, sve su komplementarne. To je rezultat naših konstatnih istraživanja i iskustva više od 60 godina.



Garancija kvaliteta. V200 ispunjavaju visoke evropske norme kvaliteta vezane za tu vrstu opreme: TUV, CERAH i sl. Kolica su takođe sertifikovana u pogledu CRASH TEST i ispunjavaju normu ISO 7176-19.

4 visine sjedišta od zemlje,
2 dubine sjedišta,
3 visine rukonaslona,
3 dubina rukonaslon
TEŽINA KOLICA 16,5 kg.

MAKSIMALNO OPTEREĆENJE do 130 kg.

INVALIDSKA KOLICA

V200 XL

Kolica od laganih legura za teže osobe

V200 XXL su kolica od aluminijum, prikladne za osobe teške do 175 kg. Standardno opremljena sa cijevi koja spaja ručnice za guranje, što dodatno učvršćuje konstrukciju tokom vožnje. Posebna ojačanja garantuju veliku otpornost na opterećenje.

U radu se vodimo našom glavnom misao. Zbog toga naše konstrukcije imaju modularno kućište i prilagođavaju se potrebama. Imaju veliki broj dodatnih opcija, sve opcije se uzajamno dopunjavaju. To je rezultat naših konstatnih istraživanja i iskustva od više od 60 godina.

Garancija kvaliteta. V200 ispunjavaju visoke evropske norme kvaliteta vezane za tu vrstu opreme: TUV, CERAH i sl. Kolica su takođe sertifikovana u pogledu CRASH TEST i ispunjavaju normu ISO 7176-19.

- 2 dubine sjedišta,
- 3 visine rukonaslona,
- 3 dubina rukonaslona,
- 5 nivoa nagiba sjedišta.

PAŽNJA! Kolica trebaju imati točkove vrste PU, bez unutrašnje cijevi. Takvi točkovi su veoma otporni na velika opterećenja. Takođe treba razmisliti o dodatnoj opremi, kao što su bubnjaste kočnice za pratioca. To je veoma bitna opcija sa tačke gledišta sigurnosti. Pratilac koji gura kolica ima kontrolu kolica tokom spuštanja na većim nagibima.

TEŽINA KOLICA 20,15 kg.

MAKSIMALNO OPTEREĆENJE do 170 kg.



INVALIDSKA KOLICA

D200 30°

Aluminijumska kolica sa naslonom pod uglom do 30°

Aluminijumska kolica sa stabilizacijom glave i leđa, sa naslonom pod uglom do 30°. Kolica za osobe sa nestabilnim trupom, posebno za pacijente sa paralizom ili tetraplegijom, paraplegijom, kao i za osobe nakon moždanih udara. Mogućnost dodatne opreme omogućava da se kolica prilagode mnogim pacijentima, čak onim sa najvišim zahtjevima. Unikatno konstrukcijsko rješenje omogućava sklopiti naslon na prednji ram i na taj način smanjiti maksimalno dimenzije kolica za transport.

Sada D200 30 u novom izdanju - boja konstrukcije carbon, crni točkovi od kriptona.

Kolica u tamnoj boji uklapaju se u najnoviji estetski trend u Evropi. Izgled je savremen i daje korisniku osjećaj udobnosti.

- Produžetak naslona,
- naslon za noge tipa ORTHO, sa naslonom za listove i podesivim uglom,
- ploča naslona za noge sa podesivim uglom,
- podesivo zatezanje naslona,
- podešavanje visine sjedišta od zemlje,
- zadnji točkovi sa mehanizmom brzospojke.

Sada D200 30 u novom izdanju - boja konstrukcije carbon, crni točkovi od kriptona. Kolica u tamnoj boji uklapaju se u najnoviji estetski trend u Evropi. Izgled je savremen i daje korisniku osjećaj udobnosti.

TEŽINA KOLICA 19 kg.

MAKSIMALNO OPTEREĆENJE do 130 kg.



INVALIDSKA KOLICA

V200 XL

Kolica od laganih legura za teže osobe

V200 XXL su kolica od aluminijum, prikladne za osobe teške do 175 kg. Standardno opremljena sa cijevi koja spaja ručkice za guranje, što dodatno učvršćuje konstrukciju tokom vožnje. Posebna ojačanja garantuju veliku otpornost na opterećenje.

U radu se vodimo našom glavnom misao. Zbog toga naše konstrukcije imaju modularno kućište i prilagođavaju se potrebama. Imaju veliki broj dodatnih opcija, sve opcije se uzajamno dopunjavaju. To je rezultat naših konstatnih istraživanja i iskustva od više od 60 godina.

Garancija kvaliteta. V200 ispunjavaju visoke evropske norme kvaliteta vezane za tu vrstu opreme: TUV, CERAH i sl. Kolica su takođe sertifikovana u pogledu CRASH TEST i ispunjavaju normu ISO 7176-19.

- 2 dubine sjedišta,
- 3 visine rukonaslona,
- 3 dubina rukonaslona,
- 5 nivoa nagiba sjedišta.

PAŽNJA! Kolica trebaju imati točkove vrste PU, bez unutrašnje cijevi. Takvi točkovi su veoma otporni na velika opterećenja. Takođe treba razmisliti o dodatnoj opremi, kao što su bubnjaste kočnice za pratioca. To je veoma bitna opcija sa tačke gledišta sigurnosti. Pratilac koji gura kolica ima kontrolu kolica tokom spuštanja na većim nagibima.

TEŽINA KOLICA 20,15 kg.

MAKSIMALNO OPTEREĆENJE do 170 kg.



INVALIDSKA KOLICA

SPRINGER

Sobno-terenska kolica sa električnim pogonom i liftom

Kolica sa električnim pogonom i liftom sjedišta za DJECU. Savršen ovjes zadnjih i prednjih točkova na amortizateru sa podešivim skokom omogućava da se osjeti najviši stepen komfora tokom vožnje na terenu. Prava zabava kod vožnje na neravnom terenu. Veoma interesantan ovjes točkova protiv prevrtanja, koji se osniva na sistemu ROSTA®, efikasno štiti od opasnog prevrtanja kolica, ovjes se prilagođava visini prepreke.

Opcijonalno se kolica mogu opremiti automatskim podešavanjem visine sjedišta. Osoba sjedi na visini od 73 cm., što omogućava vizuelni kontakt sa stojećom osobom. Tehnologija i izdržljivost:

- amortizacija prednjih i zadnjih točkova,
- osvjetljenje diodama naprijed i nazad (savršena vidljivost),
- sigurnosni pojas,
- prednji točkovi promjera 3.00x4 tipični za terenska kolica
- upravljačka jedinica tipa LINX
- ploča naslona za noge se podešava takođe na dubini,
- točkovi protiv prevrtanja, amortizovani u sistemu ROSTA®,
- rukonasloni se podešavaju vertikalno i horizontalno, što zajedno sa opcijom upravljanja položajem džojstika, omogućava potpunu kontrolu,
- zimi, kada je neophodno da se toplije oblačimo, neće sigurno biti tijesno u kolicima. Sistem promjene širine sjedišta garantuje udobnost.
- podešavanje dubine sjedišta u dva sistema, (naslon se pomjera, ram se izvlači naprijed),
- podešiv ugao naslona - ručno,
- podešiv ugao sjedišta,
- naslon tipa ERGO od aluminijum sa dubokim profiliranim bočnim naslonom, omogućava stavljanje raznih vrsta jastuka, u tome u sistemu STABILO.
- sjedište profilisano na način, koji štiti od klizanja i ispadanja iz kolica,



- tapacirung u standardu izrađen CORDURY.

TEŽINA KOLICA 90 kg.

MAKSIMALNO OPTEREĆENJE do 50 kg.

INVALIDSKA KOLICA

ANTARES 4

Kompaktan unutrašnji četverotočkaš

Antares modeli, sa 3 ili 4 točka, idealni su skuteri za zatvorene prostore. Izuzetno okretan i jednostavan za korištenje. Može se sklopiti i rastaviti na manje dijelove za lakši transport u automobile.

- Podesivi stub volana
- Korpa za kupovinu
- Pune gume
- Zaključavanje upravljača
- Okretna stolica sa podesivim naslonima za ruke

TEŽINA KOLICA 43 kg.

MAKSIMALNO OPTEREĆENJE do 115 kg.



EXPRESS

Sobna kolica sa električnim pogonom

Sklopiva kolica na duplom, pojačanom krstu. Opremljena savremenom, mikroprocesornom jedinicom za upravljanje LINX LE - jednostavna, efikasna jedinica, koja poboljšava upravljanje kolicima i parametrima vožnje. Konstrukcija kolica omogućava brzu demontažu pojedinih dijelova i sklapanje kolica. Dvije baterije su pakovane u posebne spremnike, što olakšava prenošenje ih. Kolica se mogu spakovati u čak manji auto. Kolica su uglavnom prikladna za upotrebu kući, međutim zahvaljujući pogonskoj jedinici (motori 200W) i mogućnosti opremanja u prednje točkove većeg promjera, ona se dobro pokazuju i vani, na tvrdoj površini.

Za osobe, koje zahtijevaju posebna konstrukcijska rješenja odgovarajuća njihovoj fizičkoj situaciji, imamo mnogo prijedloga kao opcije, u cilju poboljšanja kvaliteta života i udobnosti.

TEŽINA KOLICA 67 kg.

MAKSIMALNO OPTEREĆENJE do 90 kg.



INVALIDSKA KOLICA

NAVIX

Bolje manevrisanje

Navix omogućava oštrije skretanje u zatvorenom prostoru i bolje savladavanje prepreka kao što su pragovi prilikom ulaska u lokalnu trgovinu. Navix je prilagođen korisniku, te je prilagodljiv individualnim potrebama i omogućava lako prebacivanje u krevet, kadu, toalet, automobile itd...

Kompaktni Navix stane u mali automobil za još veću mobilnost.

- Bolje savladavanje prepreka
- Bolje manevrisanje u oštrim skretanjima
- Lako se ponovo sastavlja
- Ukupna širina za Navix ograničena je na 570 mm
- Razmak od tla 60 mm
- Prilagodljivo vašim potrebama

Navix je dostupan u verziji sa prednjim i zadnjim



pogonom.

TEŽINA KOLICA 78,80 kg.

MAKSIMALNO OPTEREĆENJE do 130 kg.

ECLIPS XXL

Kolica od laganih legura za veoma teške osobe do čak 200 kg.

Kolica su izrađena od aluminijum. Konstrukcija na dvostrukom krstu. U standardu udobnost anatomskog sjedišta i naslona. Kao sve ostale naše konstrukcije, tako i XXL omogućava dodatno opremanje u više različitih opcija.

- Naslon za noge na jednoj ploči, skida se.
- Anatomski tapacirung.
- Rukonasloni se skidaju i pomjeraju iza naslona.

pojačani zadnji točkovi - posebno za transport teških osoba do čak 200 kg.

Na slici kolica sa dodatnom opcijom - bubnjaste kočnice za pratioca. To je veoma korisna opcija tokom guranja takvih kolica, sa velikim opterećenjem. Pratilac ima kontrolu nad kolicima, posebno tokom silaženja sa površina sa nagibom.



TEŽINA KOLICA 38,5 , 39, 40 ili 40,5 kg.

MAKSIMALNO OPTEREĆENJE do 250 kg.

INVALIDSKA KOLICA

ECLIPS X2

Kolica od laganih legura

Kolica od aluminijum u novom izdanju. Nova boja konstrukcije podiže kolica na viši nivo. Novitet je takođe primjena guma u crnoj boji, što daje kolicima savremen izgled. Crne gume apsolutno ne ostavljaju tragove ni na kojoj površini, takođe na laminatu ili pločicama.

Novi izgled takođe znači i konstrukcijske promjene. Vilica prednjeg točka od aluminijum, kao i opcija promjene sredine težišta, što je osobina naprednijih tehnički kolica te, zahvaljujući tome, ova su kolica nešto više od osnovnih kolica, izrađenih od laganih legura. Kolica su u stanardu opremljena sa:

- Naslon koji se sklapa, što u transportu zauzima još manje mjesta,
- kočnice za pratioca - veoma je bitna funkcija vezana za sigurnost pratioca, odnosno osoba, koja gura kolica, posebno na neravnoj površini sa nagibima. Takva kočnica daje potpunu kontrolu nad kolicima tokom prevoženja u njima sjedećih osoba,
- džep iza naslona za čuvanje stvari.
- udoban jastuk na sjedište i naslon.
- dvobojan tapacirung od materijala AirFlow. Osigurava pravilnu ventilaciju.
- u jednoj novoj verziji boje,
- rukonaslon samo B03 (kosi),
- U opciji su takođe točkovi na pumpanje, ali tada boja guma je siva, zadnji točkovi kripton.
- U opciji su takođe točkovi na pumpanje, ali tada boja feluge je srebrena, a guma- sivi, zadnji točkovi kripton. U opciji su takođe točkovi na pumpanje, ali tada boja feluge je srebrena, a guma- sivi,
- točkovi na brzospojci.

TEŽINA KOLICA 14,5 – 15,5 kg.

MAKSIMALNO OPTEREĆENJE do 130 kg.

